

Slovenský zväz chovateľov poštových holubov

PRETEKOVÝ PORIADOK

pre organizovanie pretekov poštových holubov

HLAVA I.

ORGANIZAČNÉ USTANOVENIA

1. Právo organizovať a usporiadať preteky poštových holubov, ako i vydávať pretekové výsledky majú organizačné jednotky SZ CHPH : OZ - región, športové kluby a Zväz, pri dodržaní podmienok, že pretekov sa zúčastní najmenej 20 chovateľov a nasadí sa najmenej 150 holubov a organizácia týchto pretekov bola odsúhlasená výbormi OZ-regiónov-ŠK-SZ. Právo vydávať pretekové výsledky má ZO ako aj ŠP a VS v prípade, že tieto organizačné zložky boli odsúhlasené výbormi OZ. Ak sú preteky deklarované v rámci regiónu a majú ich uvedené v pretekovom pláne viaceré OZ CHPH, člen OZ CHPH, ktorá sa rozhodla preteky zrušiť, má právo sa pretekov zúčastniť za predpokladu, že mu prepravu holubov zabezpečí OZ CHPH, ktoré sa regionálnych pretekov zúčastňuje. Chovateľ má právo byť vyhodnotený v regionálnych výsledkoch.

2. Organizačná jednotka SZ CHPH, ktorá organizuje preteky poštových holubov musí pri ich organizovaní vytvoriť rovnaké podmienky pre všetky organizačné zložky a všetkých svojich členov vo svojej riadiacej pôsobnosti.

a) Každý člen organizačnej jednotky musí mať rovnaké právo zúčastniť sa pretekov, ktoré organizačná jednotka SZCHPH organizuje. Nie je možné z pretekov vylúčiť nižšiu organizačnú jednotku, ktorá spadá do pôsobnosti organizátora pretekov alebo jednotlivca, ak spĺňa podmienky pre účasť v pretekoch a dodržiava ustanovenia Pretekového poriadku SZCHPH.

b) Každý člen organizačnej jednotky, účastník pretekov, ktorý jednotka organizovala a dosiahol športový výsledok oprávňujúci ho pre zaradenie do výsledkov, musí byť zaradený vo všetkých vydávaných pretekových výsledkoch organizačnej jednotky, ak neporušil platné ustanovenia pretekového poriadku.

c) Nižšie organizačné jednotky v pôsobnosti organizátora pretekov a jednotliví členovia jednotky sa pretekov zúčastňujú dobrovoľne a neúčasť v pretekoch nemôže byť diskriminačným faktorom pre účasť v nasledujúcich organizovaných pretekoch.

3. V prípade, že Hydrometeorologický ústav SR vydá výstrahu na extrémne teploty č. 3 nad 35° Celzia v mieste doletu, môžu organizátori pretekov vypúšťať poštové holuby z miesta štartu vzdialeného maximálne 400km pre všetkých účastníkov pretekov.

4. a) Výcvikové stredisko (VS) je združenie najmenej dvoch a viacerých ZO CHPH jedného OZ CHPH alebo vzniklo rozdelením členov jedného OZ podľa súradníc chovateľov. Výbor OZ CHPH má právomoc rozdeliť chovateľov do VS podľa súradníc holubníkov, alebo podľa príslušnosti k ZO. Rozhodnutie výboru OZ CHPH o ustanovení výcvikových stredísk je záväzné na celú pretekovú sezónu (minimálne na jeden rok) a platí pre preteky starých i mladých holubov.

b) Regionálne združenie (Región) je vopred deklarované združenie najmenej dvoch a viacerých OZ CHPH. Regióny sa môžu spojiť do vyššieho regiónu bez vyčlenenia jedného pôvodného OZ CHPH.

c) ZO CHPH alebo chovateľ môže byť zaradený len do jedného VS. Ak OZ CHPH vytvára VS – výcvikové strediská, tak do VS - výcvikových stredísk musia byť zaradené všetky ZO CHPH alebo všetci chovatelia. Deklarácia VS musí byť uvedená v pretekových plánoch, ktoré je potrebné zasláť na sekretariát Zväzu do 31.marca bežného roka. (resp. v zmysle Obežníka vydaného SZ)

d) ŠP - športové pásmo je dobrovoľné združenie dvoch alebo viacerých ZO v rámci jedného VS, alebo v OZ CHPH. Vznik Športového pásma (ŠP) berie na vedomie výbor OZ.

5. Povinnosťou usporiadateľa pretekov je predovšetkým zabezpečiť :

a) vyhlásiť štatút pretekov - kto preteky organizuje, zaradenie pretekov, pre koho je organizovaný, kto je zostavovateľom a vydavateľom pretekových výsledkov.

b) regulárnosť pretekov dodržiavaním pretekového poriadku.

c) vykonávanie kontrol celej činnosti spojenej s pretekmi a po každej kontrole do 7 dní zaslať na sekretariát Zväzu podklady o vykonaných kontrolách vrátane vykonania kontroly konštatovacích hodín pred začiatkom pretekovej sezóny. OZ CHPH, ktorého členovia sa zúčastňujú NP, sú povinní vykonať kontrolu doletu prvých dvoch doletených holubov z pretekov v rámci OZ CHPH. Kontrola musí byť vykonaná do 4 hodín po prilete holubov. Kontrolný orgán po kontrole je povinný do 7 dní zaslať protokol o vykonanej kontrole na sekretariát SZCHPH.

d) spracovanie pretekových výsledkov, pričom ročné a staršie holuby môžu byť zaradené do pretekových výsledkov po prvú augustovú nedeľu bežného roka vrátane. V prípade medzinárodných pretekov organizovaných SZ je možné organizovať preteky po druhú augustovú nedeľu. Všetky deklarované výsledky musia byť zverejňované na stránkach resp. podstránkach OZ CHPH do 7 dní od uskutočnenia pretekov tak, aby sa k nim bolo možné dostať priamo jednoduchým kliknutím zo stránky <https://mypigeons.benzing.live>. Pretekové výsledky, ktoré nespĺňajú kritéria FCI a Stanov SZ nemôžu byť zverejňované na stránke SZ CHPH. Výsledky nezverejnené v stanovenom termíne budú neplatné pre MS.

6. Pretekové plány OZ a deklarácie regiónov pre tvorbu pretekových výsledkov musia byť dodané na sekretariát SZ v zmysle Obežníka vydaného prezídiom SZ pre jednotlivé sezóny. Zmeny pretekov musia byť oboznámené na webovej stránke pretekových výsledkov aj s odôvodnením príčiny zmien najneskôr 48 hodín pred uskutočnením pretekov. Zmenu termínov a miest štartu pretekov mladých holubov organizátori pretekov doručia na sekretariát Zväzu najneskoršie týždeň pred konaním prvých pretekov.

7. Usporiadateľ pretekov je oprávnený vydať doplňujúce smernice, ktoré však nemôžu meniť alebo rušiť jeho základné ustanovenia. V prípade, že organizátor pretekov v smernici stanoví hlásenie doletu holubov z pretekov, chovateľ je povinný nahlásiť holuby, ktoré ako prvé tri doleteli z pretekov v rámci OZ CHPH, do 30 minút po prilete holubov na webovú stránku výpočtového programu Mypigeons . V prípade, že tak chovateľ neučiní, bude vyradený z ocenenia NP.

8. Usporiadateľ pretekov môže ustanoviť viac nasadzovacích stredísk, pričom však za ich činnosť plne zodpovedá. V týchto nasadzovacích strediskách sa nasadzujú holuby na preteky, uzatvárajú a otvárajú konštatovacie hodiny a vyhodnocujú elektronické konštatovacie systémy. Za poriadok a dodržiavanie pretekového poriadku v NS je zodpovedný vedúci NS, výcvikár a štatutári ZO CHPH. Ak sa však nasadzovacie stredisko skladá z viacerých ZO CHPH, potom vedúceho NS schváli usporiadateľ pretekov.

9. Nasadzovanie holubov na preteky je platné, ak sa ho v nasadzovacom stredisku zúčastní najmenej 5(päť) pretekových družstiev s rozdielnymi súradnicami doletu a adresou holubníka za prítomnosti minimálne jedného člena družstva berúceho účasť v pretekoch, ktorý dovŕšil 15. rok života. Päť účastníkov pretekov, napísaných v hlavičkách kontrolných listov musí byť prítomných od začiatku a počas celého nasadzovania i naloženia holubov do prepravného auta až po jeho odchod z NS. Pokiaľ by sa pretekov nezúčastnilo 5 chovateľov, musia sa dve prípadne viac stredísk spojiť. V takom prípade musí byť každá komisia zložená zo zástupcov zainteresovaných stredísk.

10. Usporiadateľ pretekov pri vytváraní NS stanoví, pre ktorých účastníkov pretekov je nasadzovacie stredisko vytvorené i systém spájania nasadzovacích stredísk.

11. Komisie, vytvorené pre organizovanie pretekov poštových holubov – zatváracia a otváracia - musia byť minimálne štvorčlenné a zostavené z členov SZ CHPH s vekom minimálne 15 rokov. Členmi komisií môžu byť iba členovia družstiev, ktoré sa pretekov zúčastňujú.

12. Nasadzovanie holubov tzv. vláčikom je neprípustné.

13. Miesta štartov holubov a súradnice miesta štartu musia byť schválené národným zväzom chovateľov poštových holubov krajiny, z ktorej sa koná štart holubov. Zmena štartu holubov oproti oficiálnej súradnici miesta štartu je považovaná za havarijnú situáciu a táto skutočnosť sa uvedie v protokole o štarte holubov. Zmena súradníc štartovacieho miesta musí byť následne aktualizovaná vo

výpočtovom programe pre takéto preteky.

14. Organizátor pretekov určí trojčlennú komisiu (ďalej jury), menuje jej vedúceho komisie. Táto komisia je poverená operatívnym riadením pretekov športovo-technických zmien – vyradením chovateľa, vyradením holubov, zistením uletenia holubov počas prepravy, neprimeraným náskokom v priebehu pretekov. Trvalé rozhodnutie jury je podmienené dodatočným schválením výboru OZ CHPH (organizátora pretekov).

HLAVA II.

VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

- 1.** Pretekov sa má právo zúčastniť každý člen SZ CHPH pod svojím menom, adresou holubníka a súradnicami holubníka, prípadne uvedeným názvom v evidencii ZO CHPH. Usporiadateľ zabezpečí, aby na preteky boli nasadzované holuby, s neporušenou rodovou obrúčkou, od ktorých má chovateľ vlastnícky preukaz, prípadne iný doklad o vlastníctve od pôvodného majiteľa.
- 2.** V prípade, že dvaja a viacerí chovatelia budú tvoriť jednu evidenciu a spoločne lietajú z dvoch a viacerých holubníkov, bude sa pre zostavenie výsledkov (výpočet) všetkým holubom, ktoré nasadili na preteky, počítat najkratšia vzdialenosť doletu na ich holubník. Chovatelia sa môžu spájať len za podmienky, že súradnicová vzdialenosť holubníkov nepresiahne jeden kilometer.
- 3.** Holub môže byť nasadený na pretekoch v tom istom roku len u jedného chovateľa. Chovateľ sa však môže zúčastniť pretekov u viacerých usporiadateľov za podmienok nimi vydaného štatútu pretekov. S holubmi chovateľa, ktorý ukončil členstvo podľa § 8 ods. 6 prípadne ktorému bol udelený zákaz pretekania alebo vylúčenia, môže pretekať iný chovateľ iba v prípade, ak holuby kúpil alebo získal darom a premiestnil ich na svoj vlastný holubník a to v okruhu viac ako tisíc metrov od pôvodného holubníka. Z pôvodného miesta, t.j. z holubníka chovateľa, ktorý ukončil členstvo a potrestaného chovateľa, nemôžu pretekať holuby počas celej doby trvania zákazu pretekania.
- 4.** Usporiadateľ pretekov môže z dopravnej súpravy vypúšťať holuby na dvoch miestach. V rôznom čase iba za predpokladu, že sú nakošované zvlášť v aute a zvlášť v prívese. Z jedného miesta musí z jedného auta vypúšťať naraz v rovnakom čase.
- 5.** Štart holubov je možné uskutočniť pomocou aplikácie schválenej VZ SZ, ktorá zdokumentuje priebeh a miesto štartu PH v koordinácii s výpočtovým programom <https://mypigeons.benzing.live>, prípadne za prítomnosti oficiálneho štartéra, pokiaľ organizátor pretekov nepoužíva aplikáciu pre štart.
- 6.** Konštatovať holuby zo všetkých pretekov je možné až do otvorenia hodín. Nasadzovacie stredisko má právo preteky predĺžiť o potrebnú dobu, t.j. posunúť konečné otvorenie o jeden i viac dní, avšak musí toto rozhodnutie včas oznámiť zúčastneným chovateľom a usporiadateľovi pretekov. Usporiadateľ alebo kontrolný orgán, prípadne vyššie organizačné zložky SZ CHPH majú právo žiadať hlásenie o dolete holubov a vykonávať kontrolu doletených holubov na holubníku z tých ktorých pretekov.
- 7.** Usporiadateľ pretekov musí mať ku všetkým pretekom vystavený protokol na predpísanom tlačive o štarte holubov, ktorý musí byť potvrdený v mieste štartu delegovaným štartérom. Protokol musí obsahovať tieto údaje: miesto vypustenia holubov, dátum a čas štartu, súradnice miesta štartu, kontakt na štartéra (meno a tel. číslo), počasie v mieste štartu, počet nasadených holubov, počet chovateľov - účastníkov pretekov, meno vodiča a sprievodcu (**), prípadne iné údaje - závažné pre preteky, meno a podpis potvrdzujúceho za organizáciu a pečiatku s podpisom delegovaného štartéra v prípade, že sa štartu zúčastnil delegovaný štartér. Protokol o štarte musí byť odoslaný na sekretariát SZ CHPH, prípadne umiestnený na web stránke <https://mypigeons.benzing.live/slovakia/sk/results/> v elektronickej forme, najneskôr do piatich dní po štarte pretekov. Toto ustanovenie platí i pre zahraničné preteky. Organizátor pretekov v prípade umiestňovania protokolov o štarte na webovú stránku pretekových výsledkov, je povinný zasláť do 14 dní od ukončenia pretekovej sezóny starých

resp. mladých holubov tieto protokoly v papierovej forme na sekretariát Slovenského zväzu chovateľov poštových holubov.

8. Usporiadateľ pretekov musí miesto štartu, čas štartu a počet účastníkov pretekov i nasadených holubov z každého vykonaného štartu pretekov zverejniť do jednej hodiny na internetovej stránke SZ CHPH <https://mypigeons.benzing.live>. V prípade poruchy internetu na sekretariát Zväzu, alebo predsedovi Športovej komisie alebo predsedovi ÚKK.

9. Potvrdzovanie protokolu o štarte v prípade nedostavenia sa štartéra je povolené vzájomne za dodržania podmienok – spoločných pretekov sa zúčastnia 2 a viac OZ so samostatnými dopravnými prostriedkami, spoločné preteky – miesto a čas štartu. V takomto prípade je nevyhnutné uviesť na protokol o štarte príčinu a túto skutočnosť do 1 hodiny aj zverejniť na webstránke SZ CHPH alebo oznámiť predsedovi Športovej komisie alebo predsedovi ÚKK.

10. Havarijný štart poštových holubov. K havarijnému štartu môže dôjsť, ak prepravné auto sa pre poruchu nemôže dostaviť na miesto štartu, na štart nepríde dohodnutý štartér a na mieste nie je iné OZ, ktoré by mohlo potvrdiť štart holubov. V prípade, že organizátor nedokáže zabezpečiť náhradného oficiálneho štartéra a nepoužíva aplikáciu pre štart PH, organizátor pretekov postupuje nasledovne:

- Vznik havarijného štartu nahlási predsedovi Športovej komisie, prípadne predsedovi ÚKK
- Holuby nasadené na preteky v danom mieste vypustí
- do 30 minút po štarte holubov sprievodca na najbližšom možnom mieste zakúpi akýkoľvek tovar, tak aby mal doklad o zakúpení tovaru s dátumom a časom, ktorý bude priložený k protokolu o štarte holubov. Môže byť aj doklad o nákupe pohonných hmôt s požadovanými údajmi.
- informácia o havarijnom štarte musí byť zverejnená do jednej hodiny na internetovej stránke SZCHPH <https://mypigeons.benzing.live>.

Havarijný štart nemôže byť pravidelným spôsobom štartu holubov, je riešením výnimočnej situácie.

11. Usporiadateľ pretekov musí na všetky preteky vyslať zodpovedné osoby – vodiča a sprievodcu, ktorí majú príslušné oprávnenie na prepravu holubov a nie sú v príbuzenskom vzťahu. Pokiaľ sú v príbuzenskom vzťahu, nesmú byť v príbuzenskom vzťahu so žiadnym účastníkom pretekov. Zber holubov v OZ môže robiť aj sám vodič, ktorý nie je členom SZ CHPH.

12. Z jedného vypúšťacieho miesta sa môže použiť v jednom roku iba jedna súradnica štartu

v prípade, že organizátor pretekov nepoužíva aplikáciu pre štart PH. V prípade posunu auta z miesta štartu so súhlasom štartéra z objektívnych príčin (podmočená pôda, porast obilia,...) uviesť štartovacie miesto ako núdzové – v hlavičke pretekov doplniť poznámku napr. Přerov – východ. Pre výpočet vzdialenosti je povinný výpočtár použiť nové súradnice, ktoré budú uvedené v protokole o štarte a túto situáciu zmeny súradníc do 1 hodiny od štartu holubov zverejniť na webstránke SZCHPH, alebo nahlásiť predsedovi Športovej komisie SZ alebo predsedovi ÚKK.

HLAVA III.

NASADZOVANIE HOLUBOV NA PRETEKY

1. Nasadzovacia komisia musí byť trojčlenná, pričom môže v nej pracovať maximálne 1 člen vo veku do 15 rokov. Vedúci zodpovedá za prácu celej komisie, za správne a úplne vyplnenie a odovzdanie kontrolných a nasadzovacích listov a naplnenie transportných košov alebo boxov. Za prácu všetkých nasadzovacích komisií zodpovedá vedúci nasadzovacieho strediska, ktorý nasadzovacie komisie určuje. Člen komisie nesmie byť v príbuzenskom vzťahu prvého stupňa s vlastníkom holubov.

2. Pre jednotlivé preteky musí nasadzovacie stredisko používať pretekové gumičky, ktoré dal vyrobiť Zväz. V prípade chybného zapísania čísla pretekovej gumičky či rodového krúžku, bude holub vyradený z preteku. Použité gumičky i nové gumičky pripravené na preteky musia byť uskladnené v nasadzovacom stredisku. Gumičky sa po použití v pretekoch uchovávajú jeden rok.

- 3.** V kontrolných a nasadzovacích listoch a v pretekovej dokumentácii nie je dovolené prepisovanie čísiel. Chybný zápis, zistený priamo pri krúžkovaní, sa musí prečiarknuť a napísať do nového riadku, v nevyhnutnom prípade nadpísať a v poznámke uviesť, kto opravu vykonal (podpis). Pod posledný zápis kontrolného listu napíše komisia súčet všetkých nasadených holubov chovateľa a ukončí podčiarknutím. Takto vyplnený kontrolný a nasadzovací list podpíšu traja členovia nasadzovacej komisie s uvedením ich čitateľných mien a priezvisk, majiteľ holubov alebo poverený zástupca. Chybné zápisy v kontrolnom liste je možné opraviť len do doby odoslania holubov na preteky.
- 4.** Je neprípustné, aby chovateľ pri košovaní (nasadzovaní) vlastného holuba držal, zapisoval, krúžkoval a hlásil jeho číslo. Chovateľ má právo kontrolovať správnosť zápisu v kontrolnom liste. Preteková gumička musí byť na rodovej obrúčke. Komisia zodpovedá za donášku holubov do boxov.
- 5.** V súlade s pretekovým poriadkom musí byť celá činnosť organizovaná prehľadne tak, aby bola uľahčená kontrola. Napríklad pri nasadzovaní holubov je potrebné vymedziť priestor pre prácu komisií, pre prázdne a naplnené koše a pre čakajúcich chovateľov.
- 6.** Originál a prvá kópia kontrolného resp. nasadzovacieho listu zostáva v nasadzovacom stredisku zapečatená spolu s hrebeňmi od gumičiek.
- 7.** Kontrolné resp. nasadzovacie listy a protokol o nasadzovaní - musia byť uložené v zalepenej obálke s pečiatkou a 3 podpismi na prelepenom mieste (vedúci NS + 2 účastníci pretekov) za celé nasadzovacie stredisko odovzdať sprievodcovi- vedúcemu osádky auta pri zbere holubov na preteky. Tieto kópie musí mať osádka auta u seba až do miesta štartu. Po vykonaní štartu ich odovzdá usporiadateľovi pretekov za účelom vykonania kontroly. V prípade, že sú preteky organizované ako regionálne, obálky s dokumentáciou pretekov z jednotlivých NS sú umiestnené u prepravcu pretekov a odovzdajú sa výcvikárom OZ po ukončení sezóny, resp. pri zbere holubov pri najbližších pretekoch sezóny. V prípade otvorenia obálky sa musí urobiť protokol o otvorení obálky. Neodovzdanie kópií sprievodcovi pred pretekmi – pri zbere, má za následok vyradenie z pretekov. Osádka auta musí mať u seba aj rozdeľovník boxov podľa organizácií.
- 8.** Zároveň s čitateľnou kópiou kontrolného listu je osádke - sprievodcovi odovzdaný aj protokol o krúžkovaní holubov. V prípade, že vedúci NS zasiela organizátorovi prílohy resp. dokumenty (mimo nasadzovacích listov či protokolov o hodinách a EKS) odošle ich v samostatnej obálke, na ktorú uvedie zoznam príloh resp. dokumentov, ktoré zasiela.
- 9.** Majiteľ je zodpovedný za zdravotný stav nasadených holubov na preteky. Nasadzovacia komisia je povinná viditeľne choré holuby nepripustiť na preteky. Potvrdenie o zdravotnom stave holubov je nutné žiadať od jednotlivých chovateľov v tom prípade, ak je podozrenie z ochorenia holubov, ktoré majú byť nasadené na preteky. U nasadených holubov nesmú byť použité prípravky s obsahom zakázaných látok.
- 10.** V mieste nasadzovania sa s nasadenými holubmi na preteky môže manipulovať len so súhlasom vedúceho nasadzovacieho strediska a v prípade kontroly, kontrolou poverené orgány. Za skladovanie, evidovanie a vydávanie gumičiek zodpovedá vedúci nasadzovacieho strediska.
- 11.** Transportné koše musia byť riadne vybavené a pred vložením do prepravného prostriedku uzamknuté alebo zabezpečené iným spôsobom. Prepravné koše prípadne prepravný prostriedok (štartovacie páky) musia byť počas prepravy holubov na preteky zaplombované olovenou alebo plastovou plombou a originálnym plombovacím drôtom.
- 12.** Pre prevádzku špeciálnych upravených áut si vydáva doplňujúce pokyny usporiadateľ pretekov, Ktorý vozidlo vlastní alebo používa.
- 13.** Prepravné boxy musia byť pred nasadením zaplombované a odplobujú sa až pri príprave holubov na štart za účasti štartéra v prípade, že prepravca nevyužíva aplikáciu pre štart holubov.
- 14.** Na preteky nasadené holuby sa môžu prepravovať len v riadne zaplombovaných prepravných boxoch, ktoré idú na miesto štartu bez možnosti prístupu k holubom za účasti piatich účastníkov

pretekov. S nasadenými holubmi nie je povolená manipulácia.

15. Na preteky PH, ktoré sú zaradené do súťaží FCI a SZ CHPH môžu byť v prepravnom aute prepravované iba holuby s pretekovým krúžkom riadne zapísaným v kontrolnom liste chovateľa. Je neprípustné, aby sa na tieto preteky prepravovali holuby, ktoré sa nezúčastňujú pretekov a bez pretekového označenia.

HLAVA IV.

UZATVÁRANIE KONŠTATOVACÍCH HODÍN A SPUSTENIE EKS

- 1.** V pretekovej sezóne sa na plombovanie konštatovacích hodín povoľuje používať olovené i plastické plomby a originálny plombovací drôt. Neplnenie tohto nariadenia sa bude považovať za porušenie pretekového poriadku a bude mať za následok vylúčenie konštatovaných holubov z pretekov.
- 2.** Štvorčlennú uzatváraciu komisiu (ako aj trojčlennú nasadzovaciu) menuje na začiatku nasadzovania holubov v NS vedúci nasadzovacieho strediska. Ak v NS nasadzujú holuby členovia dvoch ZO CHPH, do uzatváraciej komisie musia byť menovaní zástupcovia obidvoch ZO CHPH. V prípade, že spoločne nasadzujú holuby členovia dvoch a viacerých NS v jednom NS, uzatváraciu i nasadzovacie komisie menuje vedúci NS, na ktorého mieste sa nasadzovanie holubov koná.
- 3.** Uzavráraciej štvorčlennej komisii, pracujúcej v nasadzovacom stredisku, musí byť odovzdaných najmenej päť hodín vrátane elektronických konštatovacích systémov, riadne pripravených a to za prítomnosti najmenej piatich chovateľov – účastníkov pretekov.
- 4.** Dobu uzatvárania hodín určuje a schvaľuje vopred usporiadateľ pretekov na základe návrhov nasadzovacích stredísk a táto skutočnosť musí byť uvedená v predpretekovej dokumentácii. Hodiny musia byť spustené do chodu podľa časového znamenia.
- 5.** Uzavráracia komisia je povinná hodiny pred uzatvorením skontrolovať. Dorazník musí byť bezpodmienečne v zadnej polohe hodinového stroja a konštatovací kotúč sa musí dať voľne stiahnuť z hriadeľa. Páska musí byť potvrdená podpismi troch členov komisie, vyznačená dátumom a miestom pretekov a opatrená pečiatkou nasadzovacieho strediska -ZO CHPH. Ručička označujúca dni musí byť nastavená na najvyššie číslo. V prípade chybného nastavenia dňa rozhodne o uznaní pásky usporiadateľ pretekov.
- 6.** Hodiny, ktoré sa nedajú spustiť po zaplombovaní kontrolným uzatváracím odtlačkom, musia byť spustené, otvorené komisiou, prekontrolované a zaplombované. Hodiny, ktoré neoznačujú dni, sú pre preteky nepoužiteľné.
- 7.** Po vykonaní uzatváracieho odtlačku urobí komisia pootočenie kľúčikom, t.j. potiahne pásku vo všetkých hodinách.
- 8.** O uzatvorení konštatovacích hodín a spustení EKS, ktoré sa budú používať v pretekoch, musí byť spísaný protokol – „Protokol o zatváraní a otváraní konštatovacích hodín a spustení EKS“. Protokol sa vypisuje v NS dvojmo. V prípade nasadzovania holubov na dva preteky sa protokol vypíše pri nasadzovaní holubov na druhé preteky za všetkých chovateľov, aj za tých, ktorí nasadzovali holuby v inom NS, podľa nasadzovacích listov a KL, ktoré boli prinesené z prvého nasadzovania. Obidva výtlačky protokolov zostanú do doby otvárania uzamknuté v NS. Protokol musí obsahovať nasledovné údaje: čísla hodín, u koho budú počas preteku a číslo prvej dutinky zistenej kontrolou. EKS: typ, kód pretekov , ak daný typ tento údaj tvorí. O každom ďalšom dodatočnom uzatvorení hodín alebo ich úprave, sa musí urobiť zápis, ktorý podpíšu členovia zatváraciej komisie.
- 9.** V mimoriadnych, zdôvodnených prípadoch, môže zatváracia komisia uzatvoriť donesené hodiny i po určenej uzatváraciej hodine, o čom urobí zápis (jedná sa o mimoriadne, havarijné situácie, nezavinené chovateľom).
- 10.** Konštatovať je možné len toľko holubov, aby bolo možné vykonať posledný kontrolný otvárací odtlačok.
- 11.** Dodatočné uzatvorenie hodín a hodín v havarijnom stave musí byť vykonané v celú hodinu alebo

polhodinu. Spolu s uzatváracím odtlačkom dodatočne uzatvorených hodín musí byť vykonaný odtlačok v iných, riadne uzatvorených hodinách. Táto okolnosť musí byť riadne uvedená v protokole s označením oboch hodín (číslo hodín, majiteľ, príslušné dutinky) a musia byť splnené ustanovenia odst. 4 až 6 tejto hlavy. Toto ustanovenie platí, keď sú hodiny dodatočne uzatvorené v zmysle odst. 9 tejto hlavy, a uzatváracia komisia je ešte prítomná. V prípade predčasného spustenia hodín (mimo spoločného spustenia) uzatváracia komisia zlikviduje spustený odtlačok a hodiny sa spustia podľa bodu č.9 hlava IV.

HLAVA V.

KONŠTATOVANIE HOLUBOV

- 1.** Na preteky je možné používať iba konštatovacie hodiny a elektronické konštatovacie systémy, kde sa dolety konštatovaných holubov dajú trvalo zdokumentovať.
- 2.** Konštatovanie do viacerých hodín súčasne je povolené. Je možné súčasne použiť dva systémy konštatovania -konštatovacie hodiny a elektronický konštatovací systém.
- 3.** Do jednej tuby sa môže konštatovať len jeden holub resp. gumová obrúčka. Tuby s konštatovanou pretekovou gumovou obrúčkou musia byť vhodnené do hodín hore dnom. Tuba vložená s gumovou obrúčkou otvorom hore (otvorená) sa nevyraďuje, ale sa uzná s časom nasledujúceho správne konštatovaného holuba.
- 4.** Do štyroch hodín po konštatovaní holuba je chovateľ povinný mať k dispozícii konštatované holuby za účelom preukázania sa kontrolným orgánom. Ak sa vyskytnú pochybnosti o dolete holuba alebo spôsobe konštatovania, je vedúci pretekovej komisie (výcvikár) povinný okamžite začať šetrenie, hodiny od chovateľa prevziať a s pretekovou komisiou celý prípad vyšetriť.
- 5.** Ak sa hodiny zastavia počas pretekov, nesmú sa otvoriť, ale chovateľ má možnosť urobiť s inými riadne uzatvorenými hodinami kontrolný odtlačok s vložením písomnej správy o tejto činnosti do tuby idúcich hodín. Rozdiel času oboch týchto hodín sa pripočíta k času doletu každého holuba konštatovaného v zastavených hodinách. Ak trvali preteky viac dní a medzitým bol uskutočnený spoločný kontrolný odtlačok (viď odst. 8 tejto hlavy), potom sa k časom konštatovaných holubov v zastavených hodinách pred spoločným kontrolným odtlačkom rozdielne pripočítava.
- 6.** Hodiny zastavené alebo s pretrhnutou páskou pred pretekom, ak v nich nebol konštatovaný holub, môžu byť znovu uzatvorené za podmienok ods. 7a 8 hlavy IV. Takéto havarijné hodiny sa môžu spustiť so spoločným odtlačkom s inými idúcimi a riadne uzatvorenými hodinami. V takomto prípade zostáva v hodinách pôvodná páska a dňová ručička sa nastavuje podľa súčasného času - stavu. Toto sa dá vykonať iba vtedy, ak si nasadzovacie stredisko určilo komisiu, ktorá je oprávnená manipulovať s hodinami počas pretekov. Musia však byť dodržané všetky ostatné ustanovenia pre uzatváranie hodín.
- 7.** Usporiadateľ pretekov - môže nariadiť plombovanie hodín vo výnimočných prípadoch aj medzi pretekmi (pokiaľ majú chovatelia hodiny doma).
- 8.** V prípade, že hodiny po vykonaní spoločného kontrolného odtlačku ešte do otvorenia zastanú, platia všetky konštatované časy, ktoré boli vykonané pred uskutočnením spoločného kontrolného odtlačku.

HLAVA VI.

OTVÁRANIE HODÍN A VYHODNOTENIE EKS

- 1.** Dobu otvárania najmenej päť hodín vrátane elektronických konštatovacích systémov stanovuje, resp. schvaľuje na návrh nasadzovacieho strediska usporiadateľ pretekov. V prípade konania viacerých pretekov u rôznych organizátorov pretekov je otváranie platné za dodržania podmienok: otvárania sa musí zúčastniť najmenej päť chovateľov, zástupcovia zúčastnených družstiev, minimálne 4 (štyria), ktorí dovŕšili 18. rok života. Účastník nasadzovania holubov u iného

organizátora pretekov nesmie byť diskriminovaný pri otváraní hodín. Hodiny prinesené na otváranie po stanovenej dobe v mimoriadnych zdôvodnených prípadoch, môže otváracia komisia (pokiaľ je ešte prítomná) otvoriť, o čom urobí zápis (ide o mimoriadne - havarijnú situáciu, nezavinenu chovateľom). V takomto prípade je potrebné vykonať kontrolný odtlačok podľa časového signálu, kvôli zisteniu rozchodu hodín.

Chovateľ nesmie v žiadnom prípade otvoriť hodiny, ktoré uzatvorila komisia. V opačnom prípade je z pretekov vyradený. Chovateľovi, ktorý používa v jedných pretekoch viacero hodín, musia byť všetky hodiny vyhodnotené i v tom prípade, ak do nich nebolo konštatované, v opačnom prípade je z pretekov vyradený.

2. Otváraciu komisiu určí vedúci nasadzovacieho strediska. Je neprípustné, aby chovateľ pracoval v komisii, ktorá otvára hodiny, v ktorých má konštatované holuby. Komisiou vyhodnotené dokumenty musia byť podpísané jej členmi s uvedením ich čitateľných mien a priezvisk.

3. Na pokyn vedúceho otváracie komisie vykonajú prítomní členovia otvárací odtlačok podľa časového znamenia a potiahnu pásku pootočením kľúčika. Po otvorení hodín bude kontrolná otváracia dierka za otváracím odtlačkom alebo v ňom. U nových typov hodín musí byť otváracie označenie uvedené podobne. Ak nebude dierka (označenie) na páske zreteľná, bude páska vyradená. Po prekontrolovaní všetkých hodín a plomb, môžu otváracie komisie začať pracovať. Komisia doplní kontrolný list údajmi o prílete holubov a rozchode hodín v príslušných rubrikách.

4. Vyhodnotené musia byť všetky odtlačky na páske. Ku každému odtlačku konštatovaného holuba napíše komisia číslo tuby, vyhodnotenie času, dňa, číslo holuba, číslo gumovej obrúčky a meno majiteľa holuba, ak do hodín konštatovalo viac chovateľov. Pri dvojpretekoch musí byť vypísané aj miesto štartu holuba. Zložená páska musí byť označená miestom pretekov a menami majiteľov konštatovaných holubov. Kontrolné listy a pásku podpisuje celá komisia pod nápisom "OTVÁRACIA KOMISIA".

5. Chyby, pre ktoré nemôže byť páska uznaná sú: nečitateľné odtlačky, neviditeľné alebo chýbajúce dierky, dierky medzi odtlačkami, uvoľnené raziace ručičky hodín a všetky stopy po nedovolennej manipulácii, ako i chýbajúce údaje vyplývajúce z bodu č. 4 hlava VI.

6. V prípade nečitateľného odtlačku sa pre vyhodnotenie použije čas nasledujúceho čitateľného odtlačku.

7. V prípade poruchy, ktorá znemožňuje vykonávanie kontrolného otváracieho odtlačku (natrhnutá páska, plné hodiny, mechanická chyba a atď.) urobí otváracia komisia pred kontrolným odtlačkom pootočením kľúčikom, otvorenie hodín, kontrolu a úpravu poruchy a ďalšie uzatvorenie hodín, avšak za predpokladu, že pri otvorení bude viditeľná otváracia dierka (označenie). Všetky tieto okolnosti sa zapíšu na pásku k podpisom otváracie komisie. Hodiny, u ktorých sa nedá pred úpravou pootočiť kľúčikom a páskou, na ktorej by mala byť otváracia dierka, musia byť vyradené.

8. Usporiadateľovi sa doporučuje nariadiť otváranie hodín v deň konania pretekov.

9. Po otvorení konštatovacích hodín a vyhodnotení EKS a po vykonaní zápisov o dolete holubov musí sa rozdeliť originál a kópia kontrolného doletového listu, pričom kópia kontrolného listu nesmie byť uložená u spracovateľa výpočtov. U spracovateľa výpočtov zostáva originál kontrolného resp. doletového listu, pásky z hodín sa po vyhodnotení zapečatia do obálky s označením pretekov a zostanú uložené na mieste, ktoré určí usporiadateľ až do prípadnej kontroly či odoslania nadriadenému orgánu.

10. Pásky z digitálnych hodín musia byť označené a doplnené ihneď po vyhodnotení tak ako je tomu na páskach z mechanických hodín. Pásky z hodín, na ktoré by sa potrebné údaje nevošli, sa nalepia na formát A4 a vedľa odtlačkov doplnia.

11. Protokol o zatváraní otváraní konštatovacích hodín a spustení i vyhodnotení EKS sa doplní o údaje z otvárania hodín a spustenia EKS a podpíšu ho členovia otváracie komisie. Jeden exemplár sa uloží v dokumentácii výcvikára OZ CHPH a druhý ostane v nasadzovacom stredisku. V prípade, že všetci členovia NS vyhodnocujú preteky z domu, alebo za pomoci systému BENZING

Live Clubsystem, nie potrebné protokol dopĺňať o údaje z otvárania hodín a vyhodnotenia EKS.

HLAVA VII.

PREPRAVA A OŠETROVANIE HOLUBOV NA PRETEKY

1. K preprave holubov na preteky môžu byť používané iba prepravné koše , ktoré spĺňajú veterinárne podmienky pre prepravu vtákov. Maximálna prepravná kapacita prepravného koša je stanovená na základe pôdorysnej plochy a výšky prepravného koša.

Prepravné koše musia spĺňať nasledovné údaje:

a) Minimálna výška prepravného koša pri transporte holubov na preteky nad 500 km je 21 cm (v prípade použitia roštov v košoch sa jedná o výšku po odrátaní výšky roštov).

b) Prepravná plocha v koši pripadajúca na jedného holuba pri transporte na preteky nad 500 km musí byť najmenej 300cm²/ holub.

c) Prepravná plocha v koši pripadajúca na jedného holuba pri transporte na preteky nad 700 km musí byť najmenej 350cm²/ holub.

d) V prípade, že organizátor pretekov sa podieľa na preprave holubov nad 500 km je povinný dodržať tento napájací a krmný program:

- ak prepravca začína zbierať holuby deň pred štartom pretekov, pred 9.00 hodinou musí holuby prvýkrát napájať do piatich hodín od začiatku zberu holubov. Druhýkrát musí holuby napájať a kŕmiť medzi v podvečerných hodinách

- ak prepravca začína zbierať holuby večer, dva dni pred štartom pretekov musí holuby napájať aj ráno a podvečer v druhý deň zberu resp. prepravy holubov.

Každý prepravný prostriedok musí so sebou viesť krmivo na dva dni pre všetky nasadené holuby. (3 dkg na deň, t.j. 6dkg na holuba)

Všeobecné povinnosti organizátorov pretekov nad 500 km

a/Usporiadateľ pretekov je povinný zabezpečiť takých vodičov, ktorí na mieste štartu budú vedieť čakať minimálne 24hodín, ak štartovacia komisia rozhodne, že preteky sa o 24 hodín posunú.

b/Vodiči pri kontrole musia mať všetky náležitosti ktoré im vyplývajú z platného Pretekového poriadku SZ CHPH.

c/Vozidla, ktoré prepravujú holuby na preteky nad 700 km musia byť vybavené sledovacím GPS systémom, ktorý organizátor pretekov a Športová komisia využije pri kontrole pohybu prepravného vozidla.

d/Organizátor pretekov je povinný publikovať kamerové záznamy z prepravy a štartov holubov jeden rok. V prípade potreby by ich musí poskytnúť nadriadeným orgánom SZCHPH.

e/Organizátori pretekov nahlásia na sekretariát SZ CHPH dopravné prostriedky, ktorými budú prepravovať holuby na preteky nad 500 km.

Termín: do 10.mája

Organizátori uvedú: -počet boxov v dopravnom prostriedku

- Rozmery prepravného koša– (výška, šírka, dĺžka)

- Počet holubov na jeden box pri preprave holubov na preteky 500-700 km

- Počet holubov na jeden box pri preprave holubov na preteky nad 700 km

- Podmienky prepravovaných holubov budú zverejnené na webových stránkach organizátorov pretekov prípadne SZ

f/ Plán prepravy holubov na preteky musí byť zverejnený minimálne 14 dní pred nasadzovaním holubov na preteky.

g/Plány regionálnych pretekov nad 500 km na webových stránkach účastníkov pretekov.

h/ Plány prepravy holubov na NP na webovej stránke SZ CHPH.

i/ Vozidlo prípadne posádka prepravného vozidla musí byť vybavené zariadením, ktoré umožní aby sa dalo zdokumentovať kŕmenie , napájanie a štart holubov.

j/ Organizátori pretekov sú neodkladne povinní zverejniť zmeny prepravy po ich schválení.

HLAVA VIII.

VÝPOČET A ZOSTAVENIE VÝSLEDKOV

1. Usporiadateľ pretekov OZ, región ,športový klub, SZ zabezpečí výpočet a zostavenie výsledkov podľa poradia rýchlosti v metroch za minútu v rámci účasti na pretekoch. Vyhodnocuje sa poradie 20 % víťazov z celkového počtu nasadených holubov na preteky. Do pretekových výsledkov sú zaradené všetky holuby, ktoré dosiahnu v pretekoch rovnakú rýchlosť ako holub umiestnený na poslednom mieste v 20% víťazov. V prípade zhodnej rýchlosti holubov sa poradie holubov a koeficient zjednocuje a ďalšie holuby v pretekových výsledkoch získavajú poradie znížené o počet holubov s rovnakou rýchlosťou.

2. Pri poklese rýchlosti pod 750 m/min môže usporiadateľ pretekov vyhodnotiť poradie holubov podľa absolútnych časov doletu (časy zaznamenané na páske).

3. Rozchod hodín pri meškaní sa pripočítava k dobe letu holubov a ak hodiny nadbiehajú, holubom sa započíta čas zaznamenaný konštatovacími hodinami a EKS. Maximálny povolený rozchod hodín je 30 minút za 24 hodín.

4. Mŕtva doba pri doletoch holubov je od 22.00 do 04.00 hod. Pri diaľkových pretekoch, keď je veľké kilometrové rozpätie účastníkov pretekov, môže usporiadateľ pretekov čas mŕtvej doby upraviť, ale účastníci pretekov musia o tom byť informovaní pred štartom pretekov. Za úpravu mŕtvej doby pri diaľkových pretekoch v plnom rozsahu zodpovedá usporiadateľ pretekov.

5. Pretekové výsledky musia byť zostavené nasledovne:

a) Zoradenie holubov sa môže urobiť podľa zostupnej rýchlosti resp. vzostupného absolútneho času doletu

b) alebo sa urobí zoradenie holubov podľa rýchlosti resp. času, ale chovateľ za svojim prvým umiestneným holubom má uvedené všetky ďalšie umiestnené holuby v 20%

c) môže sa použiť alternatíva B/, ale chovatelia sú zoradení podľa príslušnosti k ZO CHPH.

Vo všetkých pretekoch musia byť v pretekových výsledkoch pri chovateľovi uvedené tieto náležitosti:

Por.	Meno chovateľa	ZOCH PH	Km	Nasadil/umiestnil	Číslo krúžku	Pohl.	Rýchlosť	Koef.
1.	Ján Baka	Strážky	212,891	25/4	SK21-03801-128	H	1328,024	1,026

6. Hlavička pretekov musí obsahovať:

a) Názov pretekov, dátum konania, čas štartu a súradnice miesta štartu

b) Označenie usporiadateľa pretekov a vydavateľa výsledkov

c) Označenie súťaží, do ktorých sú preteky zaradené

d) Rozpätie v km (najkratšia a najdlhšia vzdialenosť v ZO, VS, ŠP, OZ, ŠK apod.)

e) dátum, čas doletu a rýchlosť prvého a posledného holuba v 20%

f) údaje o počasí (v mieste štartu, na trati, prípadne v ďalších dňoch pretekov)

g) všetky základné organizácie, nasadzovacie strediská, resp. iné organizačné zložky zúčastnené v pretekoch

h) počet umiestnených holubov v pretekoch

7. Každá strana pretekových výsledkov musí byť označená poradovým číslom a názvom pretekov.

8. Všetky pretekové doklady sa uschovávajú ako dokumentácia počas dvoch rokov. Ak bude chovateľ z pretekov vyradený z akéhokoľvek dôvodu, o tento počet vyradených holubov sa neznižuje celkový počet nasadených holubov. Vyradený chovateľ nesmie byť uvedený v žiadnych výsledkoch vydaných z dotýčnych pretekov usporiadateľom pretekov.

9. Poradie holubov u chovateľa v pretekových výsledkoch musí byť v súlade s poradím konštatovaných holubov a následne uvedeným na doletovej listine. V prípade zhody času konštatovania na sekundy rozhoduje o poradí ďalšie kritérium a to desatiny resp. stotiny sekundy konštatovaného holuba.

10. Vzor hlavičky preteku:

CHRUDIM

Pretek konaný dňa: 21.mája 2014 Štart:06.00hodín

Súradnice : 49:57:00/15:48:00

Usporiadateľ pretekov : ZO CHPH Prešov, OZ CHPH Prešov, VS CHPH Prešov

Spracovateľ pretekových výsledkov : ZO – ŠP - VS - OZ CHPH Prešov Preteky sú zaradené do súťaže o majstrovstvo : ZO, ŠP,VS, OZ Prešov

Rozpätie km v rámci ZO:355,28-363,20

ŠP: 321,25–375,26

VS: 355,28-384,67

OZ: 321,67-398,67

Počasie v mieste štartu: pekne teplo, 20 °C, neskôr na trase miestami mrholenie Prvý holub doletel : dňa 21.5.2014 o 10,30,09 hod. rýchlosťou 1.285,13 m/min Posledný holub doletel : dňa 21.5.2014 o 11,00,34 hod. rýchlosťou 1.145,88 m/min

Účasť v pretekoch: ZO CHPH počet chovateľov počet holubov

Prešov 880

Solivar 9105

Lemešany 977

VS Prešov 26262

20% víťazov= 52 holubov

HLAVA IX . ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Pretekové výsledky slúžia ako predpísaná dokumentácia pre výstavy a súťaže.

2. Na preteky môžu byť prepravované holuby iba s pretekovými gumičkami, distribuovanými SZ CHPH a riadne zaevidovanými v kontrolnom liste a elektronickými krúžkami s plávajúcim kódom vyrobenými autorizovanými firmami daného EKS .

3. Ak usporiadateľ pretekov hrubo poruší pretekový poriadok sú preteky neplatné. Úmyselné hrubé porušenie pretekového poriadku je disciplinárnym priestupkom. Športový priestupok nie je disciplinárnym priestupkom.

4. Chovatelia organizovaní v SZ CHPH môžu pretekať a vyhodnocovať výsledky so zahraničnými organizáciami(zväzmi), ktoré sú členmi FCI pri splnení vnútrozväzových noriem SZCHPH.

5. Elektronický konštatovací systém môže používať aj jeden člen nasadzovacieho strediska. Jeden terminál je považovaný za jedny hodiny.

6. Používanie elektronických konštatovacích systémov a konštatovacích hodín na digitálnom princípe konštatovania musí byť schválené Prezídiom SZ CHPH. Rozhodnutie sa vydá na základe žiadosti a priloženého úradne overeného prekladu o spôsobe jeho používania. Žiadosť o zaregistrovanie nového systému musia žiadatelia predložiť najneskôr do 28. februára bežného roku. Vykonávacie predpisy pre používanie elektronických systémov tvoria prílohu tohto pretekového poriadku.

7. Doping u nasadzovaných holubov na pretek je zakázaný. Chovateľ je povinný umožniť dopingovú kontrolu v rozsahu a termíne, určenom kontrolným orgánom. Náklady spojené s pozitívnym nálezom hradí chovateľ. Zoznam zakázaných skupín látok:

a. Glukokortikoidy –hormóny kôry nadobličiek

b. anabolickésteroidy- tzv. sexuálne hormóny mužské, ženské(androgény, esterogény)

c. betaagonistémy

d. nesteroidné antiflogistiká -nehormonálne prípravky proti bolestiam a zápalom

e. transsubstancie - pseudosubstancie, zmes chemických látok v ktorých niektoré zakrývajú hore spomínané zakázané látky resp.látku.

8. Odmietnutie podrobiť poštové holuby antidopingovej kontrole je dôvodom na vyradenie chovateľa –majiteľa holubov z celej pretekovej sezóny.

9. Slovenský zväz chovateľov poštových holubov – Športová komisia SZ CHPH je každoročne oprávnená vydávať smernicu k pretekovej činnosti na príslušný rok do 31. marca, ktorej ustanovenia sú záväzne pre všetkých organizátorov pretekov poštových holubov.

Prílohy : Vykonačacie predpisy EKS: TAURIS, TIPES, ATIS-BENZING, BRICON, MEGA, VIZION,TOPIGEON.

Novelizovaný Pretekový poriadok Slovenského zväzu chovateľov poštových holubov schválený XII. Zjazdom SZ CHPH dňa 29. marca 2026.

Týmto stráca platnosť doterajší pretekový poriadok, schválený dňa 31. marca 2025 VZ SZ CHPH.

Pretekový poriadok nadobúda účinnosť dňa 29. marca 2026.

RNDr. Daniel Dudzik, v.r. prezident SZCHPH

Vykonávacie predpisy

Elektronické konštatovacie systémy /EKS/ a práca s nimi

1. SZCHPH umožňuje použiť na konštatovanie poštových holubov na všetkých úrovniach a súťažiach poštových holubov v Slovenskej republike nasledujúce systémy:

A/Atis– Benzing B/Bricon C/Mega D/ Vizion

E/Tauris F/Tipes G/ Topigeon

2. Všetky EKS, ktoré sú schválené SZ CHPH, musia mať návod na obsluhu zariadenia v slovenskom alebo českom jazyku.

3. Chovateľ, ktorý si kúpil jeden z vyššie uvedených systémov ako prvý v ZO CHPH, je povinný predložiť usporiadateľovi pretekov, u ktorého vykonáva pretekovú činnosť, návod na obsluhu daného systému v slovenskom alebo českom jazyku.

4. Priradenie čipov holubov môže vykonávať len osoba na to vyškolená a registrovaná na sekretariáte SZ CHPH, ktorá po pridelení čipov môže vytlačiť a podpísať priraďovací protokol o priradení čipov jednotlivým holubom. Ak sa tak nestane, priraďovací protokol sa vytlačí bezprostredne pred prvým nasadzovaním holubov na preteky a podpíšu ho traja členovia nasadzovacej komisie a chovateľ. **Priraďovací protokol musí byť vytlačený výhradne cez nasadzovaciu jednotku, Výnimku tvorí ovládač TIPES Profesional.**

5. Protokol sa vytvorí v troch exemplároch, pričom jedna kópia ostáva chovateľovi (teamu), druhá kópia ostáva v ZOCHPH a tretia kópia sa zasiela výcvikárovi usporiadateľa pretekov- OZCHPH.

6. V prípade poškodenia alebo straty čipu môže chovateľ požiadať o priradenie nového čipu holubovi (dodatočné priraďovanie). Dodatočné priraďovanie môže vykonať osoba oprávnená a registrovaná na túto činnosť, resp. nasadzovacia komisia pred nasadzovaním holubov alebo v jeho priebehu. Protokol o dodatočnom priraďovaní musí byť zástupcovi organizátora pretekov odoslaný pred štartom holubov. Najčastejšie v samostatnej obálke s pretekovou dokumentáciou, ktorá sa vkladá do prepravného auta po nasadení holubov. V protokole o dodatočnom priraďovaní čipov holubom zasielanom organizátorovi pretekov (výcvikárovi) musí byť uvedené o akú zmenu ide a v protokole musí byť vyznačená.

7. Nasadzovanie holubov vykonávajú minimálne traja členovia nasadzovacej komisie. Nasadzovacia komisia pred zapojením systému musí skontrolovať správnosť zapojenia EKS a nastaviť presný čas, buď pomocou frankfurtského času, GPS alebo NTP.. U GPS a NTP sa nesmie zabudnúť na nastavenie presného časového pásma pre našu krajinu. Pred začiatkom nasadzovania sa musí odkontrolovať správnosť reálneho času, ktorý je základnou podmienkou presného konštatovania. Pri zle nastavenom čase a neodkontrolovaní protokolov o nasadení je dané nasadzovanie neplatné.

8. Nasadzovanie holubov a vyhodnotenie pretekov sa môže konať iba v nasadzovacích strediskách u stanovených organizátorom pretekov, výnimku tvorí iba prípad „Vyhodnocovania z domu u schválených EKS“. Majiteľ holuba môže vybrať holuba z klietky a podať ho členovi nasadzovacej komisie, ktorý priloží holuba na nasadzovaciu jednotku so zrozumiteľným oznámením čísla RK a ďalší člen porovná správnosť rodového krúžku s číslom v ovládači (na terminále systému). Po odkontrolovaní správnosti čipu a rodového krúžku a registrovaní holuba na pretek, jeden z členov komisie, vloží holuba do určeného prepravného koša. V podstate by to mohol byť pri správnom a vhodnom rozložení prepravných boxov aj ten člen NK, ktorý ho prikladá k načítaniu cez nasadzovaciu jednotku.

9. V prípade zistenia nezhody čipu a rodového krúžku pri nasadzovaní holubov, nasadzovacia komisia nesmie holuba s pôvodným čipom pripustiť na preteky. Môže mu dodatočne prideliť iný čip, alebo po súhlase majiteľa môže byť holub nasadený na preteky s pretekovou gumičkou, zapísaný v kontrolnom

liste a môže byť konštatovaný v mechanických hodinách. Táto skutočnosť musí byť uvedená v protokole o nasadzovaní holubov. V prípade výmeny čipu v priebehu nasadzovania napr. v poradí 10. je v nesúlade s požiadavkou vytlačenia zostavy o priradení čipov pred pretekom. Musí teda najprv nastať vymazanie pretekov a celé nasadzovanie vykonať odznova po vytlačení zostavy o priradení čipov – bod 4.

10. Po nasadení holubov sa vytlačí protokol o nasadení v štyroch exemplároch, ktorý všetci traja členovia nasadzovacej komisie podpíšu. Jeden exemplár ostáva v ZO CHPH, druhý sa vloží do obálky (autíčko) a je súčasťou dokumentácie o nasadzovaní holubov na preteky. Obálka sa vkladá do auta, ktoré prepravuje holuby na preteky. Tretí protokol je súčasťou dokumentácie zasielanej výcvikárovi s doletovým listom. Štvrtý exemplár ostáva chovateľovi.

1 – originál – obálka do auta

2 – materská ZO – obálka domček

3 – výcvikár OZ – konfliktné stavy a systém kontroly, pri neprimeranom náskoku a pod.

4 – chovateľ

11. Do nasadzovacích a doletových listov nie je prípustné dopisovať žiadne zmeny. Výnimkou je zmena miesta štartu (prípadne názov pretekov u EKS, ktoré to neuvádzajú) a dátumu pretekov, prípadné iné zmeny, ktoré musí svojim podpisom potvrdiť nasadzovacia komisia.

12. Tipované holuby - Prvé holuby vytlačené na nasadzovacej listine -> pre systémy, ktoré umožňujú nomináciu holubov v EKS (Topigeon, BENZING, Tipes) . (Dodatočné opravy nominácie sa hodia, ak chovateľ zabudne že má 2 koše, uzavrie preteky po prvom a ďalšieho holuba nasadí ako na nové preteky.). Skutočnosť dodatočne nakošovaných holubov je potrebné uviesť v protokole o nasadzovaní holubov.

13. Vyhodnotenie pretekov vykoná trojčlenná otváracia komisia, ktorá skontroluje správnosť času (Frankfurtský čas, GPS, NTP) a vytlačí doletový resp. konštatovací list o prilete holubov. Tento protokol nahrádza pásku z bežných mechanických hodín. Protokol musí byť podpísaný trojčlennou komisiou a účastníkom pretekov. V doletovom resp. konštatovacom liste je neprípustné vykonať akékoľvek zmeny. Výnimkou je zmena miesta (dopísanie miesta štartu ak to EKS neuvádza) štartu a dátumu pretekov, prípadné iné zmeny, ktoré musí svojim podpisom potvrdiť nasadzovacia komisia.

14. Maximálny rozchod času na EKS pre uznanie platnosti pretekov je 30 minút.

15. V prípade straty dát z EKS medzi nasadzovaním a vyhodnocovaním, stráca chovateľ po termíne uplatnenia reklamácie poruchy nárok na vyhodnotenie a preteky nemôžu byť uznané. Reklamácia pre dodatočné vyhodnotenie pretekov pri online doletoch je max. 21 dní od štartu pretekov.

16. Počas sezóny je možné zmeniť používaný systém EKS na mechanické hodiny za prípadne iný typ EKS a naopak.

17. Všetky EKS musia mať nepoškodené výrobné plomby.

18.

Chovatelia, ktorí používajú pre konštatovanie holubov systém BENZING Live, TOPIGEON live alebo chovatelia, ktorí konštatujú s EKS BENZING a majú prístup k BENZING Live Clubsystem, majú možnosť vyhodnotiť preteky priamo z domu bez povinnosti zúčastniť sa na otváraní hodín a to iba v prípade, že tým neohrozia minimálny počet chovateľov pre platné otvorenie konštatovacích hodín podľa Hlavy VI, bodu 1.

Vyhodnotenie pretekov z domu je platné za dodržania nasledovných bodov:

a) Systém vytvorí elektronickú verziu kontrolného listu priamo na zabezpečenom serveri výrobcu EKS a vo výpočtovom programe MyPigeons zobrazí odkaz na stiahnutie vo všetkých online výsledkoch predané preteky. Elektronická verzia nasadzovacieho a doletového listu musí obsahovať všetky náležitosti podľa platných usmernení SZ CHPH.

b) Elektronická verzia dokumentu bude dostupná na zabezpečenom serveri výrobcu EKS najmenej podobu dvoch rokov.

c/ Vyhodnotenie z domu nie je považované za manipuláciu s EKS podľa Hlavy VI. Bod 1. V prípade vyhodnotenia

hodín (EKS) z domu, pred dobou vyhodnocovania EKS v NS, nie je možné použiť takéto hodiny (EKS) pre opätovné vyhodnotenie v limitovanom počte hodín (5) a chovateľov (5) v NS.

19. Všetky EKS systémy , ktoré boli orgánmi SZ CHPH povolené na konštatovanie poštových holubov pri pretekoch sú z hľadiska svojej funkčnosti vhodné na použitie a výsledky holubov bez ohľadu na používaný systém konštatovania sú rovnocenné.

Každý majiteľ EKS systému má právo využívať všetky funkcie daného systému.

20. Všetky antény, ktoré sú aktívne pri konštatovaní na pretekoch, musia byť súčasťou vletovej dosky, pričom vletová doska, ktorej súčasťou sú konštatovacie antény musí byť pevnou súčasťou holubníka chovateľa.

21. Typy hodín (OVLÁDAČ)

- a) **TauRIS:** *TauRIS Kompakt⁺, TauRIS KompaktXL, TauRIS WORLD*
- b) **TIPES:** *TIPES Profesional, TIPES MC1100, TIPES MC2100, TIPES MC2100S*
- c) **TOPIGEON:** *IPIGEON V8*
- d) **BRICON:** *Speedy, LITTLE100, LITTLE200, LITTLE500, LITTLE1000*
- e) **BENZING:** *ATIS EXPRES, G2, M1, M2, M3*
- f) **MEGA:** *MegaSystem*
- g) **VIZION:** *VizionGo*

22. Verzie firmwaru (software v ovládači)

TAURIS:

*SK 8.15/1 (údaj za lomítkom označuje počet chovateľov nahratých v termináli. Od výroby je to 1...), Nový softvér INA8.85 voliteľná nadstavba pre diaľkové odosielanie výsledkov 8.85-10
Nový softvér INA9.05 voliteľná nadstavba pre diaľkové odosielanie výsledkov 9.05-10*

TIPES:

*Profesional-V1.12, 5.04 TIPES MC1100-V2.50INT, V2.51INT2, 52INT TIPES MC2100-V2.61INT
, TIPES MC2100S- V2.61INT*

TOPIGEON:

Hodiny od r. 2023 je firmware v. 8.9.47 (0E09)-ec25
Hodiny r.2019-2023 je firmware v. 8.9.47(0609)-ublox,

BRICON:

V004 a vyššie, SK-18

BENZING:

Atis Express: SK 01.28 a vyššie

AtisTop: SK03.33 a vyššie –

M1: Bez použitia LiveSmartHub: SK04.14 –

M1 S použitím Live SmartHub: SK04.32

M1 s použitím Live Clubsystem: SK 04:40

G2- Minimálna odporúčaná verzia FW: - SK04.20

G2 s použitím Live Clubsystem – 04.40

M2 a M3 – minimálna odporúčaná verzia FW: 1.16

M2 a M3 s použitím Live Clubsystem – minimálna odporúčaná verzia FW: 1.17

MEGA:

-4.5a, 4.6a a vyššie

VIZION:

-V4.9V6, EKS500V1.4

23. Typy softvéru (v PC) resp. dovolené spôsoby priradovania elektronických krúžkov

TAURIS: - manuálne alebo prostredníctvom PC cez Clubsoftware CW-SK1.38 prípadne CW-INA0.65

TIPES:

TIPESdos.exe – verzia pre DOS prostredia (podpora OS WIN98-WIN XP), softvér pre TIPES Profesional,
TIPESCOM.exe – verzia pre OS WINDOWS pre MC2100 a MC1100

TOPIGEON:

TOPIGEON - Club Manager, Topigeonfront.exe prípadne manuálne priamo do hodín IPIGEON

BRICON:

Upload95, prípadne je možné priradzovanie manuálne za predpokladu, že chovateľ dodrží štandardný a na webovej stránke zverejnený spôsob zápisu (zadávaní) holubov.

BENZING:

Pre priradenie čipov na všetky systémy BENZING je dostupný softvér **PideXX**, ktorý je stále podporovaný a priebežne aktualizovaný. Softvér je dostupný na stiahnutie na stránkach www.benzing.sk alebo priamo na stránkach výrobcu www.benzing.cc. Systémy M1, M2 a M3 umožňujú "manuálne" priradenie čipov na ovládači pomocou antény

MEGA:

Manuálne cez nasadzovaciu anténu v súlade s manuálom pre priradzovanie

VIZION:

VIZION GO

Všeobecné upozornenie

- Výsledky holuba, ktorému boli pridelené dva čipy v jednej zostave sa nemôžu využiť do MS a plnenia podmienok FCI.
- Chovateľ musí byť písomne upozornený výborom ZO resp. OZ na nepozornosť pri priradzovaní čipov. V prípade opakovania chyby bude vyradený zo všetkých súťaží v danom roku.

24. Typy povolených elektronických krúžkov

TauRIS:

TauRIS S2, TauRIS 2000

TIPES:

TIPES MC601, MC603, Tipes 600+

TOPIGEON:

orig.s označením TOP - V dokumentácii ich je možné rozoznať začiatočnými písmenami AE.

BRICON:

BRICON 5000, Tipes 600+

BENZING:

BENZING Pro-1, PRO-2 V dokumentácii ich je možné rozoznať začiatočnými písmenami DA pre Pro-1 a DB pre Pro-2.

MEGA:

MEGA HTS,

VIZION:

VIZION V10

Všeobecné upozornenie

- Výsledky holuba, ktorému boli pridelené čipy mimo zoznamu dovolených predaných EKS sa nemôžu využiť do MS a plnenia podmienok FCI. Dovolené je používanie vyššieho rádu čipov, ktoré jednotlivý EKS vyrába.

25. Nasadzovanie holubov na pretek – činnosť komisie

TauRIS: Zapojíme matku, frankfurtské hodiny k terminálu a pripojíme do siete. Stlačíme číslo 7, „Nasadzovať“ a po výzve potvrdíme#. Vyberieme pretek (podľa čísla) a vkladáme holuby, v želanom poradí. Stlačíme štart a vyberieme „1“. Vyberieme číslo pretekov a potvrdíme #, používame šípky pre výber pretekárov...



Pri samotnom nasadzovaní priložíme holuba do vykrojenej časti v matke až dokým nepípne cca 2 - 5 sekúnd. Ak je všetko správne, objaví sa číslo holuba na displeji. Takýmto spôsobom holubov prikladáme k matke v poradí, v akom ich chceme nasadiť. Potom odpojíme od siete, pripojíme frankfurtský čas a tlačiareň a zapojíme do siete pre tlač nasadzovacej listiny a nastavenie času. Keď je dohodín prenesený presný čas, môže sa tlačiť nasadzovacia listina.

TIPES: Zapojíme matku, frankfurtské hodiny k matke a pripojíme ovládač .V prípade funkčnosti frankfurtských hodín, na ovládači prebehne menu a po vymazaní holubov v hodinách z predchádzajúceho preteku či tréningu pristúpime k nasadeniu na preteky – voľba pretekov – potvrdíme ako misia prikladá holuby k nasadzovacej jednotke, v prípade chybného čipu sa na matke rozsvieti červená dióda, ak čip holuba je nasnímaný, zasvieti zelená dióda.V prípade chybného vyhodnotenia čipu je tento možné holubovi vymeniť komisionálne a po výmene čipu, si dať vytlačiť novú zostavu priradenia, v takomto prípade sa doporučuje obnoviť nasadzovanie všetkých holubov daného chovateľa, pretože priradovacia zostava musí byť vytlačená ešte pred nasadením holubov na pretek .Zmena čipu holuba pri nasadzovaní je možná iba pri modeloch MC2100 a MC 1100. Po nasadení všetkých holubov sa vytlačí nasadzovacia listina v potrebnom počte výtláčkov. Je možné aj dodatočné nasadenie napr. zabudnutého holuba v koši, ale po jeho nasadení je nutné vytlačiť opätovne nasadzovacie listiny a pôvodné stornovať.

TOPIGEON: Klubovú jednotku(matku)pripojíte pomocou originálneho zdroja do siete a presvedčte sa , že 5m kábel GPS anténou je zastrčený a vložený v správnom porte v zadnej časti klubovej jednotky.



Nasadzovanie je umožnené až v okamihu, kedy napevno svieti modrá LED na hornej strane nasadzovacej jednotky. Potom sa pripoja hodiny iPigeonV8 pomocou originálneho kábla do príslušného portu na klubovej jednotke a počkáte na načítanie úvodnej obrazovky. Potom kliknete na ikonku "Matka" na dotykovom displeji aktivujete klubové ovládacie menu pre košovanie, tvorbu a vyhodnocovanie pretekov, prípadne pre pridanie a dočipovanie holubov, pomocou originálneho RFID kľúča, ktorý priložíte do otvoru v matke. Potom môžete založiť pretek a zahájiť košovanie. Košovanie je ukončené tj.

pretek, defacto začína, po vytlačení nasadzovacieho listu(ov).

BRICON:

Model Little: Zapojte zostavu na košovanie. Hneď po spustení sa vám zobrazí na displeji elektronických hodín Bricon(ďalej len EHB)menu „Pretek“ a vyberte „1.Košovanie“ a stlačte OK, na displeji sa zobrazí „Pridržať badge v nasadzovacej antene(c)stop“ pridržite badge(kartička dodaná k nasadzovacej anténe) po načítaní vám ponúkne zoznam pretekov, na ktoré môžete košovať, vyberte si jeden a potvrdte ho stlačením OK. Prebehne synchronizácia časov EHB s frankfurtskými hodinami a stlačte OK.



ModelSpeedy-

1. Pripojíme k nasadzovacej jednotke tlačiareň, frankfurtské hodiny a nakoniec SPEEDY. Ako posledné pripojíme napájanie.

2. Na displeji je nám automaticky ponúknuté košovanie. Stlačíme OK. Musíme vybrať preteky. V SPEEDY sa pretek označí iba číslom pretekov alebo písmenom. Doporučuje sa, aby komisia dopísala názov pretekov ručne. V novom SPEEDY sadá zapísať názov pretekov manuálne, ale má podobu len štyroch písmen, teda najlepšie začiatočných.

3. Systém nás vyzve k priloženiu holuba. Môžeme nakošovať. Všetky holuby musíme po prečítaní potvrdiť OK. Po nakošovaní všetkých holubov stlačíme „C“. Automaticky sa nám dvojmo vytlačí kontrolný list. Pokiaľ chceme viac kontrolných listov, prepne na košovanie, vyberieme potrebný pretek a stlačíme „C“. Systém nám vytlačí ďalšie dva „Kontrolné listy“.

Priradenie čipu holubovi počas nasadzovania na pretek v EKS SPEEDY.

Dá sa to urobiť, ale je to na rozhodnutí výboru OZ. Podľa PP SZ CHPH zostava má byť vytlačená pred pretekom. Ak sa zostava s elektronickým krúžkom priradeným počas nasadzovania vytlačí po nasadení, sú tam aj holuby (aj s časmi nasadzovania na preteky), ktoré boli nasadené na preteky. Ak sa na týchto hodinách dá priradiť elektronický krúžok manuálne pred nasadzovaním, tak trvať na tom, aby to chovatelia aj urobili Následne vytlačili novú zostavu pred nasadzovaním a až potom nasadzovali holuby.

BENZING: Všeobecný postup pre všetky systémy BENZING:



Zapojiť klubovú jednotku s externým časom a počkať na synchronizáciu – tá je signalizovaná dlhým zvukovým signálom a na jednotke s displejom sa zobrazuje symbol veže pre rádiové hodiny alebo symbol satelitu pre GPS. Na matke musí byť po synchronizácii presný čas. Žiadny posun o hodinu dozadu či dopredu. Pozrite sa na hodinky alebo na telefón a tento čas musí byť aj na matke. Ak je tam o hodinu viac či menej, máte nesprávne nastavený posun časového pásma. Pred nasadzovaním ako aj pred vyhodnotením je povinné zosúladiť čas na matke

s externým časom. Na dokumentácii to označujú symboly DCF alebo GPS alebo NTP. Ak máte na dokumentácii pri porovnaní času CAN, zrejme máte starý SW na matke, na G2 alebo starú konfiguráciu na M1 (modely zakúpené pred r.2017). Vyhodnotenie pretekov v prípade signalizácie CAN nie je prípustné.

Keď je čas zosynchronizovaný, označuje sa symbolom satelitu alebo veže (podľa zdroja) na displeji matky (Clubsystem). Štandardne po zapojení tento symbol bliká, čaká na signál, po prenose signálu matka zapípa a symbol ostane stabilne svietiť. To značí, že máte načítaný externý čas a môžete nasadzovať.

Pozor! Ak používate GPS, nechajte načítavať signál minimálne 12 minút po zapnutí, až potom začnete pracovať. Vyhnite sa rozchodu hodín (zvyčajne 2s). GPS totiž do 12 minút posiela ešte sekundovú korekciu. (Problematika LEAPSecond)

Ak máte problém v klube chytiť signál, načítajte signál do matky z miesta, kde problém nie je. Matka so SW 4.4 a novším si externý čas drží 12 hodín od načítania. Do klubu tak môžete priniesť matku s načítaným signálom a pracovať aj bez pripojeného externého času - na displeji matky bude svietiť symbol veže alebo satelitu a dokumentácia bude v poriadku.

Ak máte matku bez displeja, prvé, čo sa každý pripojený EKS pýta je, či chcete prevziať čas z matky pred začatím nasadzovania. Aj tento čas musí byť aktuálny.

1. Zapojiť EKS a pomocou menu navoliť nasadenie
2. Potvrdiť načítanie času z klubovej jednotky
3. Výber čísla preteku
4. Nasadenie holubov
5. Tlač dokumentácie

MEGA: Nasadzovanie na preteky cez pripojenú košovaciu anténu, frankfurtské hodiny cez pripojenú PC stanicu.

VIZION: Pripojenie DCF hodín alebo pomocou GPS, tlačiareň, nasadzovacia matka. Napojenie do siete a pokračujeme podľa manuálu ovládača.

Všeobecné upozornenie

Z času nasadzovania holubov evidentne vidieť, že sa kontrolujú čísla nasadzovaných holubov. Holuby sú nasadzované v dlhšom časovom rozpätí ako 4 sekundy.

26. Vyhodnotenie doletových listín – činnosť komisie pri vyhodnocovaní preteku

TauRIS: Je možné vyhodnotenie na diaľku (s novým softvérom INA) alebo vyhodnotenie „na tlačiareň“ osobne... Oboje v zmysle návodu. Systém má tzv. kontrolné číslo t.j. plávajúci kód k zapísaniu do protokolu o zatváraní a otváraní hodín. Prvé štvorčíslenie je pre jedny preteky stabilné pre nasádzanie aj vyhodnocovanie. Druhé štvorčíslenie je menšie. V súčasnosti je zvyčajne pri otváraní o 1 vyššie ako pri nasadzovaní. Napr. 7504 = nasadzovanie a vyhodnocovanie = 7505. Softver – SK8.15/1.

TIPES: Ovládač sa pripojí k nasadzovacej jednotke, do ktorej sú pripojené frankfurtské hodiny. Tlač je možná iba v prípade funkčných frankfurtských hodín a to podľa pokynov na displeji ovládača. Je možné doletové listiny vytlačiť aj cez pripojený PC a inštalovaný Print manager do formátu pdf pre potreby archivácie údajov z preteku.

TOPIGEON: Klubovú jednotku (matku) pripojíte pomocou originálneho zdroja do siete a uistite sa, že 5m

kabel s GPS anténou je zastrčený a vložený v správnom portu v zadnej časti klubovej jednotky. Vyhodnotenie je umožnené až v okamihu, kedy napevno svieti modrá LED na hornej strane nasadzovacej jednotky. Potom sa pripoja hodinyiPigeonV8 pomocou originálneho kábla do príslušného portu na klubovej jednotke a vyčká sa na načítanie úvodnej obrazovky. Potom kliknite na tlačidlo "Matka" na dotykovom displeji a aktivujte klubové ovládacie menu pre košovanie, tvorbu a vyhodnocovanie preteku, prípadne pre pridanie a dočipovanie holubov, pomocou originálneho RFID kľúča, ktorý priložíte do otvoru v matke. Potom môžete vyhodnotiť preteky a začať tlač. Pred príkazom na tlač sa musí potvrdiť Prílet – kedy sa synchronizujú hodiny (rozchod). Pred tlačou je možné preteky ukončiť (hodiny už nebudú konštatovať oneskorene doletené holuby) – list je označený ako DOLETOVÝ alebo bez ukončenia je možné dať vytlačiť pretek–list je označený ako LIST V PRIEBEHU PRETEKU.

+online prenos dokumentov do aplikácie Mypigeons.live

BRICON: LITTLE -Zapojíme takú istú zostavu ako pri košovaní. Potrebujeme vytlačiť konštatovací list na tlačiarňi. Po spustení sa nám zobrazí na ovládači(EHB) menu Závod vyberte „Otisk/Ctení“ pridržiť badge kartu pri nasadzovacej anténe, potom na EHB vyberte preteky z ponuky ktorý chcete vytlačiť astlačte OK prebehne synchronizácia časov a EHB sa vás spýta na počet kópii, zadajte počet kópii. Na displej sa vypíše „Probiha tisk“ (tlač). A ďalej sa vás spýta či uvoľniť preteky. Uvoľnenie pretekov znamená, že holuby z uvoľnených pretekov je možné nakošovať na nasledujúce preteky. Ak si to prajete stlačte OK. /Poznámka: Aktívne preteky (pred vytlačením doletových listín) sú chránené pred uvoľnením./ Uvoľnené výsledky pretekov bude možné aj naďalej vytlačiť. Ak už nepotrebujete údaje ďalej spracovávať tak je ich dobré vymazať.

SPEEDY - Po pripojení tlačiarne, frankfurtských hodín a zdroja energie k nasadzovacej matke sa pripojí SPEEDY. Štandardne sa nám ponúkne ikona košovania. Posunieme sa na displeji o jedno miesto doprava (ikona zástavka) a stlačíme „OK“. Vyberieme preteky stlačením číslice (alebo skratky) pod ktorou je požadované preteky nakošované. Vytlačia sa nám dva konštatovacie listy. Pokiaľ je nutné mať ich viac, prideme znovu na rovnaké preteky a v podstate postupujeme rovnako. Pokiaľ sme preteky vytlačili a nepotrebujeme už viac kópii, na displeji sa nás systém opýta či, „ uvoľniť pretek “Potvrďíme „OK“. Tým sa končí ochrana(blokovanie) pre holuby košované v týchto pretekoch. Z praktického hľadiska sa posunieme jedno miesto vpravo(ikona guma– zmazanie) a preteky vymažeme.

BENZING:

Všeobecný postup pre vyhodnotenie pretekov v NS:

1 - Zapojiť klubovú jednotku s externým časom a počkať na synchronizáciu – tá je signalizovaná dlhým zvukovým signálom a na jednotke s displejom sa zobrazuje symbol veže pre rádiové hodiny alebo symbol satelitu pre GPS

2 - Zapojiť EKS a pomocou menu navoliť vyhodnotenie3 –Potvrdiť načítanie času z klubovej jednotky

3 - Výber preteku, ktorý má byť vyhodnotený

4 5- Tlač dokumentácie

6-Voliteľné vymazanie hodnoteného preteku

VIZION:Priamo cez tlačiareň DCF,GPS, tlačiareň, nasadzovacia matka, napojenie do siete a pokračujeme podľa manuálu ovládača

27. Vzorové listiny - priradovacie, nasadzovacie, doletové (v prílohe – zverejnené na webe SZ CHPH)

28. Výmena poškodeného elektronického krúžku

TauRIS: Počas nasadzovania platí jedna možnosť, ale je možné aj číslo krúžku vymazať v clubsoftvéri a zopakovať proces priradovania krúžku cez PC, pozor na tlač listiny pred nasadzovaním– časový údaj.

TIPES:U EKS TIPES MC 1100, MC 2100 – aj priamo pri nasadzovaní holubov na preteky, za predpokladuže číslo holuba (rodová obrúčka) je v zozname holubov v ovládači chovateľa. Zmena elektronického krúžku je potom automaticky zaznamenaná na nasadzovacej listine z pretekov. Ak je povinnosť túto zmenu evidovať, je možné priamo z ovládača, cez pripojenie s nasadzovacou jednotkou a tlačiarňou, vytlačiť nový zoznam priradenia elektronických krúžkov predaného chovateľa.

TOPIGEON: Výmena čipu prípadne doplnenie holuba je možné pred nasadzovaním holubov na preteky,prípadne aj u holubov, ktoré neboli nasadené na preteky priamo pomocou hodín(bezPC či

nasadzovacej jednotky), ďalšia možnosť výmeny elektronického krúžku je pomocou PC v Clubmanageri.
BENZING: Sú tri možnosti, ako u holuba vymeniť poškodený alebo chýbajúci čip:

1. Všetky aktuálne modely (G2, M1, M3) podporujú možnosť čipovania počas nasadzovania.
2. Modely M1, M2, M3 podporujú možnosť čipovania bez PC alebo klubovej jednotky priamo na holubníku pomocou antény.
3. Na všetkých modeloch je možné zmeniť priradenie čipu pomocou PC a klubovej jednotky za použitia programu PideXX

MEGA: Je možná výmena poškodeného elektronického krúžku pred ukončením nasadzovania holubov, do chvíle, kedy sa vytlačí nasadzovacia zostava cez nasadzovaciu anténu

VIZION: Neumožňuje výmenu elektronického krúžku v priebehu nasadzovania na preteky

Všeobecné upozornenie

Priradovací protokol s vyznačenou zmenou čipu u holubov musí byť vytlačený ešte pred nasadzovaním holubov na najbližší pretek.

29. Webová stránka EKS

TauRIS: www.eks-tauris.eu

TIPES: <https://tipes.de/> <http://www.techno->

[plus.sk/?webid=shop](http://www.techno-plus.sk/?webid=shop) **TOPIGEON:** https://www.topigeon.cz/?page_id=207 **BRICON:** <http://bricon.be/slovakia/index.html> **BENZING:** www.benzing.sk

MEGA: <http://www.megasystem->

[ets.com/index.php/en/](http://www.megasystem-ets.com/index.php/en/) **VIZION:** <http://www.vizion.pl/oferta/category/8-system-vizion>

30. Online konštatovanie holubov a prenos ich doletov

TauRIS: áno

TIPES: nie

TOPIGEON: áno

BRICON: nie

BENZING: áno

MEGA: nie

VIZION: nie



31. Ďalšie možnosti

TauRIS: Dialkové odosielanie výsledkov z domu cez šifrované spojenie s výcvikárom

TIPES: Postup prevyhodnotenie preteku pomocou exportu dát z EKS TIPES

a/ v NS musí byť PC, v ňom nainštalovaný PDF creator (virtuálna tlačiareň) a TIPES Printmanager

b/ zariadenie TIPES je zapojené ako pri nasadzovaní tak aj pri vyhodnotení preteku

c/ namiesto tlačiarne je pripojený PC

d/ presne rovnakým postupom, ako pri tlači doletovej listiny vytvoríme pdf dokument

e/ tento dokument môže slúžiť ako riadny doklad na spracovanie pretekových výsledkov.

TOPIGEON : Zasielanie SMS správ s údajmi o doletoch holubov z tréningov alebo pretekov, kód pretekov je možné ručne nastaviť (číslo pretekov), ktorý sa uvádza na nasadzovacej aj doletovej listine, po ukončení pretekov je možné vytvoriť pdf zostavy nasadzovacie a doletové po tzv. uploade pretekov (vyhodnotenie z domu), všetky konštatovania holubov je možné v prípade využitia telefónnej SIM karty prenášať na server topigeons.com prípadne mypigeons.live v prípade uploadu údajov z ovládača, v mobile je možné využiť aplikáciu nasledovanie doletov holubov, systému umožňuje vopred nastaviť tipovanie poradia nasadených holubov (napr. prvých 5 v poradí NL atď.)

BRICON: Možné konštatovanie holubov z tréningov, systém uvádza premenlivý kontrolný kód na nasadzovací aj doletový list

BENZING: Ku všetkým aktuálnym systémom BENZING(G2,M1M2,M3) je možné pripojiť systém BENZING Live alebo BENZING Live SmartHub (schválenéFCI), ktoré sa starajú o on-line prenos doletov na servery BENZING. Dolety sú ukladané do súkromného archívu majiteľa systému na MyPigeons a je možné ich pripojiť aj k oblastným pretekom priamo na MyPigeons za účelom zverejnenia v hlásených doletoch, priebežných a vypočítaných výsledkoch (pokiaľ preteky nie sú zamknuté).

Pripojenie a odpojenie medzi súkromným a oblastným pretekom môže vykonať výpočtár organizácie alebo chovateľ ,ktorý má schválené spárovanie svojho účtu so záznamom chovateľa v databáze chovateľov SZCHPH.

Systém uvádza premenlivý kontrolný kód na nasadzovací aj doletový list.

II. Zabezpečenie GPS dozoru pri preprave a štarte poštových holubov

Článok I – Úvodné ustanovenia

1. Táto smernica upravuje podmienky zabezpečenia kontroly prepravy a štartu poštových holubov prostredníctvom GPS technológie.
2. Smernica je vydaná v súlade s platným Pretekovým poriadkom SZCHPH.
3. Cieľom smernice je zabezpečiť transparentnosť, regulárnosť a kontrolovateľnosť pretekov.

Článok II – Vymedzenie pojmov

- a) GPS dozor – sledovanie polohy prepravného vozidla,
- b) prepravca – osoba zodpovedná za prepravu,
- c) poverená osoba – kontrolná osoba určená OZ.

Článok III – Povinnosti

1. V súlade s PP má usporiadateľ pretekov PH možnosť využívať aplikáciu "GPS dozor" pre zdokumentovanie regulárnosti štartu PH.
2. Vozidlo musí byť vybavené GPS v prípade prepravy PH na strednú vzdialenosť nad 700 km.
3. GPS musí byť aktívne počas celej prepravy.
4. Poloha musí byť dostupná vedeniu OZ (poverenej osobe) a príslušným povereným funkcionárom SZ CHPH.

Článok IV – Pred prepravou

- zariadenie GPS dozor bude nainštalované na prepravný prostriedok v autorizovanej firme
- kontrola GPS – prepravca odkontroluje funkčnosť GPS zariadenia pred odchodom z posledného NS OZ, ktorého holuby prepravuje
- zapnutie sledovania – pred nasadzovaním holubov v prvom NS OZ, ktorého holuby prepravuje

Článok V – Počas prepravy

- nepretržité sledovanie
- zaznamenanie trasy

Článok VI – Štart PH v preteku a jeho zdokumentovanie

- GPS súradnice miesta štartu – video záznam miesta okolia štartu so zameraním na zdokumentovanie poveternostných podmienok a miesta štartu
- čas štartu – zdokumentovaný video záznam hodín s frankfurtským časom
- video záznam zo štartu PH v trvaní min. 30 sekúnd
- zaslanie podkladov zo štartu aspoň 2 osobám (napr.správca webu mypigeons.live za dané OZ, štatutár OZ)
- zverejnenie podkladov o mieste, čase a štarte PH na stránke pretekových výsledkov najneskôr do 48 hodín od uskutočneného štartu preteku.

Článok VII – Miesto štartu

- schválené miesto národným zväzom , uvedeným na stránke mypigeons.live
- odchýlka max. 500 m od oficiálneho miesta štartu z dôvodu obmedzení spôsobenými nepredvídateľnými udalosťami (podmočený terén, obchádzka a pod.)
- zmena miesta štartu nad 500 m od oficiálnych súradníc uvedených v protokole o štarte je považovaná za

havarijnú situáciu

Článok VIII – Archivácia podkladov

- uchovanie min. 7 dní

Článok IX – Porušenia Smernice

- neaktivované GPS

- chýbajúce údaje z realizovaného štartu PH

- nezverejnené podklady o štarte na oficiálnej stránke SZ pre výsledky pretekov PH

- nezaslanie prístupových údajov z aplikácie GPS dozor na sekretariát SZ

Článok X – Záver – pri porušení Smernice je možné riešiť uvedenú skutočnosť ako športový priestupok (vyradenie preteku zo súťaže FCI, MS,NP)

Schválené XII. Zjazdom SZ CHPH a nadobúda účinnosť 29. marca 2026.

RNDr. Daniel Dudzik, v.r. prezident SZCHPH

POZNÁMKY A UPOZORNENIA:

Schválilo VZ SZCHPH 11.04.2015

K uvedenému bodu schválilo Prezídium SZCHPH 13.02.2016:

Ukladá štatutárom OZ CHPH, ktoré majú VS určené podľa súradníc holubníka, aby zoznam chovateľov jednotlivých VS zaslali spolu s Pretekovým plánom na sekretariát SZCHPH k zaevidovaniu.

Termín:31.3.2016

Zodpovední: štatutári OZ CHPH

K organizácii pretekov schválilo VZ SZCHPH 29.11.2014

7. Z jednej parcely, holubníka, súradníc môže súťažiť, pretekať s holubmi viacero chovateľov, ale všetci musia pretekať v jednej OZ CHPH.

Termín: stály

Zodpovední: organizátori pretekov

8. V prípade, že za člena ZO CHPH je prijatý chovateľ z iného OZ CHPH, ktorý má spoločný holubník(na identickej parcele a súradniciach) s iným chovateľom, členom iného OZ CHPH, môže pretekať z týchto súradníc až po uplynutí štyroch rokov od skončenia členstva (súťaženia) člena, ktorý pôvodne pretekal z týchto súradníc.

Termín: stály

Zodpovední: organizátori pretekov

11. OZ CHPH môže povoliť vytvorenie viacerých NS členom jednej ZO CHPH. Nemôže však povoliť vznik NS členom ZO CHPH v sídle, kde má vytvorené NS miestna ZO CHPH.

Termín: stály

Zodpovední: štatutári OZ CHPH